

Релиз #1. Профессиональные участники на регате “Кабестан-Хорватия 2016”

Друзья, привет!

Мы начинаем серию новостей нашей с вами мега-регаты в Хорватии, которая пройдет в мае 2016 года. Здесь мы будем рассказывать вам о наших планах, партнерах, программе и других интересностях.

Начинать надо, конечно же, с интересной темы, и эта тема: участие профессионалов и “легионеров” в дивизионах. Из всех тем, эта, наверное, привлекла самое жаркое обсуждение в пост-регатном ажиотаже 2015 года, и мы целенаправленно занимались этой темой в течении нескольких месяцев и продолжаем заниматься сейчас. Где мы находимся сейчас, расскажет вам этот выпуск.

Откуда возник этот вопрос

Ежегодно по окончании регаты мы отсылаем очень подробную анкету нашим участникам. Если вы участвовали в регате Кабестан-Хорватия 2015, вы получали ее. Там мы традиционно задаем много насущных вопросов и просим вас рассказать нам, как сделать регату лучше. Мы работаем над всеми вопросами, затронутыми в этом опроснике, а основные и сложные выносим на публичное обсуждение. Как этот вопрос, например.

В чем суть

Мы долго пытались сформулировать проблему. Комментарии типа “Я не хочу гоняться с новичками, мне нужны профики-конкуренты” и “Я не хочу гоняться против хорватов” следовало перевести в более предсказуемые и обобщенные формы вопроса, на который мы пытаемся найти (и я думаю нашли), ответ. Итак, вопрос:

Следует ли организаторам контролировать состав команд участников посредством установки правил и накладывания санкций на участников, нарушающих эти правила?

Нам, как организаторам, кажется, что такая формулировка вопроса достаточно емкая, чтобы покрыть все варианты от “У них рулевой профики/олимпиадец/хорват” до “Эти

любители мне сейчас весь борт разворотят левым галсом. Организаторы, контролируйте уровень участников. Не надо новичков на борту”.

Как говорится, у каждой проблемы есть две стороны. Мы посередине и работаем для того, что бы найти приемлемый баланс.

Позиция организаторов

Регата Кабестан прошла тернистый путь становления, и по прошествии 9 лет мы убедились, что мы на правильном пути. Основная причина нашего успеха - это то, что мы всегда стараемся делать все на максимально профессиональном уровне и слушать наших участников, - вас. Результатом этого является тот факт, что 20-я юбилейная регата станет одной из самых масштабных любительских регат для русскоговорящих яхтсменов в Европе. Сегодня уже зарегистрировано 36 экипажей в 3 дивизионах, а это порядка 300 яхтсменов. Также мы открыли пробный открытый дивизион ORC - для желающих присоединиться к регате на своих яхтах. Мы ценим ваше мнение и искренне благодарим вас, - вместе мы растем!

Наша позиция всегда была такова:

Регата “Кабестан” - ВАШЕ мероприятие. ВЫ его делаете, а мы на подхвате. ВЫ записываетесь, верите в нас, привозите свои экипажи и дарите нам неделю счастья под парусами. МЫ - движущая организационная сила, руки мероприятия. Но мы никогда не собираемся навязывать вам свою волю и делать так, как хотим МЫ. Мероприятие уже давно переросло любительский формат первой регаты 2007 года. Поэтому у нас будет в 2016 два международных судьи ISAF, два рифа и 12 человек поддержки. Мы вас поддерживаем. Соответственно, наша позиция в этом случае такова, что мы выслушиваем все стороны и принимаем наиболее взвешенное решение, которое будет работать на благо регаты в дальнейшем.

Что организаторы сделали для того, чтобы решить этот вопрос

- 1) Общий опрос всех участников регаты. Мы получили достаточное количество мнений, чтобы понять, что этот вопрос актуален.
- 2) Мы в течении года связывались с 10 капитанами, которые высказывали наиболее активно мнения по этому важному вопросу.
- 3) Мы перелопатили массу официальных документов ISAF и документов похожих регат/классов one design и других официальных источников.
- 4) Мы проконсультировались с судьями как нашей регаты, так и независимых.
- 5) Мы много и кропотливо думали на эту тему и возвращались к источникам и капитанам, запрашивая новую информацию.

С нашей точки зрения, мы уделили этому вопросу достаточно времени для понимания его важности и путей движения вперед.

Исходя из этого, вырисовался следующее направление в сторону консенсуса на регату 2016. “Направление в сторону” здесь ключевая фраза. Здесь нет черно-белых

моментов. Здесь есть работа в нужном направлении с учетом многих факторов. И с вашей помощью, с каждой итерацией, мы будем ближе к счастью.

Вторичный вопрос

Перед тем как включаться в вопрос запретов и формулировок, я хочу быстро разобрать вторичный вопрос, который поднимался несколько раз, где на старте или знаках, “профики” дают “новичков”, игнорируя правила и давая авторитетом. Я думаю, вы встречали подобные ситуации или ситуации наоборот. Здесь, в отличие от основного вопроса этого опуса, все просто. Я не считаю, что такая позиция должна быть базисом для “Давайте уберем профики/легионеров/всех выше КМС” или “уберите начинающих”. Правила едины для всех на дистанции. Мы, как организаторы, ее планируем решить еще одной парой судейских глаз, на воде, НА СТАРТЕ (пока что, возможно и на знаках тоже) и видеосъемкой стартов. Мы удвоили техническую поддержку и удвоили судейский штат. Это значит, что мы увидим улучшение процесса гонок на регате Кабестан - Хорватия 2016. Если нет возражений, эту часть дискуссии можно считать закрытой и не использовать как аргумент для решения первичного вопроса, сформулированного выше.

Основная проблема для легкого решения вопроса

Мы все любим делать правильно и избегать ненужной диктатуры, исходя из того, что это регата **ВАША** и для **ВАС**. В этом случае, организаторы не смогли добиться единого мнения в конкретном определении слов “профессионал” или даже “легионер”. Для каждого уровня опрошенных шкиперов, профессионалы, о которых шла речь, были **кардинально** разными людьми. Кто-то хотел их убрать, кто-то хотел их оставить, но почти у всех это были **разные** группы людей.

Соответственно, для начинающих это были КМС, которые их обходили как стоячих, для КМС это были полупрофессионалы с более/менее слаженными экипажами, для нескольких капитанов это была местная хорватская диаспора. Для одного экипажа это был итальянец, который был как “легионер” и знал акваторию как свои 5 пальцев. Для других экипажей это были составы экипажа “Броненосец” и совершенно очевидно профессионалов мирового класса, как любой интернет вам расскажет. Разброс феноменальный. Если действовать по принципу исключения, то исключать надо всех, начиная от рулевого, который лучше тебя и заканчивая олимпийцем или хорватом/итальянцем, который тут с 5 лет гоняется. Мы не смогли вывести единый принцип, который мы сами могли бы контролировать, как организаторы.

Соответственно, отзывы капитанов не позволили нам сходу решить проблему. Надо было “копать” дальше.

Мы обратились к судьям

Я опросил 8 судей в разное время. Это судьи международного, национального и местного разлива, как русских, так и британских. Здесь они разделились на два четких лагеря.

- 1) Проблема разных уровней есть на любом мероприятии и решать проблему можно, только используя официальные формулировки ISAF или не решать вообще.
- 2) Не надо ни в коем случае ничего запрещать, так как это плохо для спорта.

Здесь, как вы понимаете, мы тоже не нашли консенсуса. Особенно после следующего пункта.

Исследование официальной документации и градации участников по шкале ISAF и CSA

Мы провели относительно большое количество времени штудировав то, что официальный мир ISAF и других организаций может нам сказать на эту тему. Сказать он нам может очень много, но не всегда по делу. Проблем несколько:

- 1) Условия описанные там только на 50% соответствуют тем, которые встречаются на наших регатах
- 2) Терминология используемая в этих документах оставляет очень много для индивидуальной интерпретации
- 3) Организаторы, продираясь через эти документы поняли, что это путь в никуда. Те кто хочет всегда смогут найти альтернативную интерпретацию, а те кто не хочет даже читать не будут. Мы вернемся к началу, ничего не решив.

Текущая позиция и предлагаемое решение

Именно этот путь подвел нас к той позиции, где мы сейчас. В разговорах с капитанами, судьями и в вычитывании официальных документов, в разных вариациях присутствовала одна и та же идея. Идея саморегулируемого общества, направляемая четко прописанными ценностями регаты. Не правилами, а именно ценностями. Которые дают пищу и базис для саморегуляции.

Здесь, мне кажется, мы можем очень четко достигнуть консенсуса, а из этого консенсуса вытечет, через несколько итераций, именно тот дух регаты, который мы стремимся сохранить и которым дорожим. И позволит нам расти дальше.

Мы решили работать в этом направлении и прописать то, во что мы верим и как это касается нашего вопроса о профессионалах.

- 1) Регата "Кабестан" всегда была и должна проходить в атмосфере любительского яхтинга с серьезной, профессиональной поддержкой. Мы любим любительские экипажи и предоставляем им возможность гоняться, расти и процветать на фоне профессиональной организации. Мы любим профессиональные экипажи и профессиональных участников на нашей регате, так как они дают возможность роста регаты и рывка в развитии любительских экипажей. Присутствие обоих типов экипажей на регате очень важно и критично для здорового будущего регаты.
- 2) Регата "Кабестан" открыта для всех. Мы не верим в разделение по национальному, половому или какому-либо другому принципу.

- 3) Присутствие любительских, опытных любительских и профессиональных экипажей, которых сближает общая цель победить и которые прилагают к этому усилия и тренируются, приветствуется на регате. Мы любим профессиональные экипажи так же, как мы любим любительские и растем вместе.
- 4) Регата “Кабестан” приветствует участие профессионалов с реальным и очевидным **самостоятельным** желанием участвовать и желанием улучшить мероприятие и увеличить престиж регаты для блага общего дела своим присутствием, а не для улучшения результатов **конкретного экипажа за деньги**, не имея никакого отношения к этому экипажу. Мы никогда не откажем в заявке от экипажа хорватских или каких-либо других профессионалов и никогда не откажем в заявке от Сэра Бена Эйнсли или яхты Команчи. Мы не считаем формально возможным отказывать в участии наемным профессионалам в любительских экипажах, с корректировкой на вышесказанное и на личное усмотрение капитанов при формировании экипажа, но так же не считаем это приоритетным направлением.
- 5) Организаторы регаты считают, что капитаны, приглашающие платных профессионалов в свои экипажи с целью улучшить результат яхты, должны указывать в заявке, что на борту будет находиться «наставник». В публичном пространстве регаты (в протоколах, на сайте, на церемониях награждения и т.п.) эта информация будет публиковаться. Мы считаем, что это позволит таким экипажам более органично вписываться в регату. Мы приветствуем капитанов-наставников, баковых-наставников и любых других профессиональных наставников.
- 6) Регата “Кабестан” верит, что придерживаясь и подчеркивая эти ценности, как и многих другие, касающиеся регаты, мы достигнем нужного нам баланса.

Регата Кабестан понимает стремление капитанов быть лучшими и учиться с профессионалами на борту, поэтому мы открываем в 2016 году открытый дивизион ORC Club Rule (Owner driver, владелец или представитель владельца на борту), который еще больше поднимет международный уровень регаты.

Организаторы регаты с огромным удовольствием выслушают ваши мнения по поводу вышеуказанных ценностей и прописывания их в Гоночной инструкции соревнования.

Мы верим, что прописав это, мы дадим возможность для саморегулирования в обществе, которое мы представляем, поддерживаем и очень ценим всех и каждого, кто доверяет нам свое время.

Спасибо за внимание!

Юрий Фадеев
Директор яхтенной компании “Кабестан”

От лица Оргкомитета регаты
“Кабестан-Хорватия 2016”